

Ficha logística de Guatemala

Guatemala está situada en Centroamérica, limita al norte y oeste con México; al noreste, con Belice, al sureste con el Salvador y Honduras, al suroeste con el Océano Pacífico, y al este con el Caribe.

La ubicación geográfica de Guatemala hace que se consolide como centro logístico, ya que la infraestructura con la que cuenta el país está conformada por carreteras interconectadas, puertos, que son certificados en calidad, seguridad y servicio, mediante los océanos Atlántico y Pacífico, además cuenta con acceso aéreo que permite generar un puente para la comercialización de las mercancías y por último el acceso férreo desapareció a mediados de 1996 debido a la mala administración del servicio.

Gráfica 1: Mapa de Guatemala



Fuente: www.husc.tk/mapa-de-guatemala

Según el **Índice de Desempeño Logístico** del 2016 (LPI, por su sigla en inglés), Guatemala se encuentra ubicada en el puesto 111 de 160 países calificados por el Banco Mundial en diferentes ámbitos logísticos. Su puntuación promedio fue de 2,48.

Entre los seis criterios establecidos por el Banco Mundial, este país de Centroamérica obtuvo el mejor puntaje en cumplimiento de los plazos de entrega de la mercancía ocupando el puesto 100 con 2,98; en aduana se posicionó en el lugar 91, con 2,47; en capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos, obtuvo un puntaje de 2,46, permitiendo ubicarse en el lugar 110 en el ranking; en envíos Internacionales, que mide la eficacia de las aduanas nacionales y el despacho fronterizo de las mercancías, ocupa el puesto 120 con una puntuación de 2,41.

En cuanto al indicador de calidad y competencia de servicios logísticos, se posicionó en el lugar 130 con un puntaje de 2,30, y en infraestructura fue el componente de menor calificación con 2,20 es decir que ocupó el puesto 127.

Por otra parte, comparando las calificaciones del 2015-2016 con el ranking que el Banco Mundial realizó en el 2014-2015, esta nación disminuyó su posición al pasar al lugar 111 del puesto 97, sin embargo en puntaje este subió al pasar de 2,48 en 2014-2015 a 2,62 en 2015-2016.

En cuanto al indicador **Índice Global de Competitividad** que permite medir aspectos logísticos, elaborado por el Fondo Económico Mundial (FMI), Guatemala se ubicó en el puesto 78 de 140 economías estudiadas según el reporte del 2015-2016. En la infraestructura de los medios de transporte, el país ocupó el puesto 82 con 3,34 de puntaje, un poco inferior al reporte 2014-2015 cuando totalizó 3,49.

Guatemala ocupó el puesto 77 con 3,80 de puntaje en la infraestructura de los medios de transporte, un poco inferior al reporte 2014-2015 cuando alcanzó los 4.17.

El desempeño del país en la calidad de las instalaciones: portuaria alcanzó un puntaje de 3,90, que le permitió ubicarse en el puesto 79; aéreas que recibieron 4,10 puntos, razón por la cual se posicionó en el número 80 del ranking y las del sistema de carreteras obtuvieron la menor calificación con 3,60, que generó que el país guatemalteco ocupara el puesto 87.

Los trámites aduaneros son rápidos, hay accesibilidad a la información y los documentos que se requieren no son muchos, entre los que se encuentran las declaraciones de importación y valor en aduana; factura comercial; lista de empaque; seguro de transporte, y documento de transporte.

Acceso Marítimo

De acuerdo a la información publicada por ProColombia, el país cuenta con una infraestructura portuaria que está compuesta por cuatro puertos, distribuidos en ambos océanos, los cuales son: Santo Tomas de Castilla, Puerto Barrios, Puerto Quetzal y Puerto Champerico.

La mayor parte de la carga que ingresa a Guatemala se hace por vía marítima, debido a la excelente ubicación geográfica que tiene el país, con los dos océanos Atlántico y Pacífico a su alrededor.

1. El Puerto de Santo Tomás de Castilla

También conocido como Matías de Gálvez, ubicado en Izabal, región nororiental de Guatemala, del lado del océano Atlántico. El puerto cuenta con un muelle que es de tipo marginal, lo que quiere decir que es una plataforma unida y apoyada en tierra, donde su atraque es paralelo a la orilla del agua; maneja portacontenedores, furgones, carga general, graneles líquidos, graneles sólidos, tanques, cruceros, gaseros, barcasas y frigoríficos.

Cada sitio de atraque es multipropósito pero se especializan en cierto tipo de buque, por ejemplo el sitio de atraque No. 3 se ha especializado para la atención de buques roll-on roll-off, el sitio de atraque No. 6 existen instalaciones especializadas para la descarga de graneles líquidos. Para los buques de pasajeros, los sitios de atraque son el 1 y 2, sitio donde también se descarga el carbón a granel y para los sitios de atraque 4, 5 y 6 se utilizan principalmente para buques porta contenedores y otras cargas como granel sólido y carga general, según información publicada por ProEcuador.

Los tiempos que maneja el puerto son relativamente cortos al momento de transbordos de contenedores, también cuenta con espacios aptos para el almacenamiento de contenedores llenos y vacíos, tanto de refrigerados como secos.

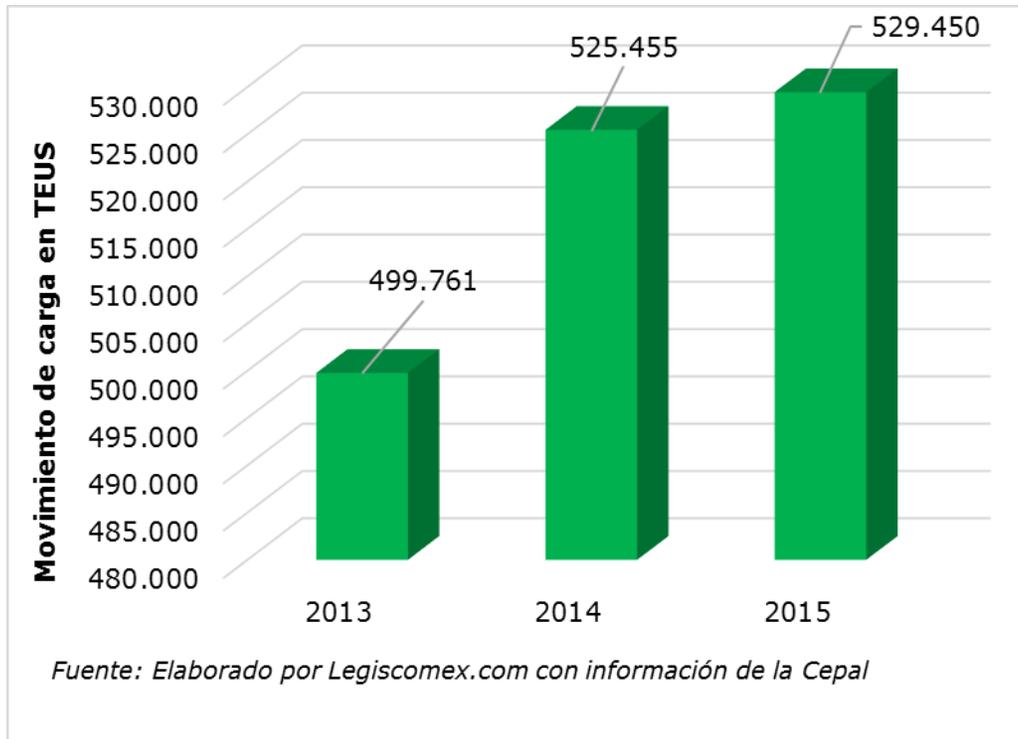
Gráfica 2: Puerto Santo Tomas de Castilla



Fuente: Comisión Portuaria Nacional de Guatemala

De acuerdo a la información publicada por la CEPAL, en el 2015, el Puerto Santo Tomas de Castilla movilizó 529.450 TEU's, es decir, aumento un 0,8% respecto al 2014, cuando se transportaron 525.455 TEU's.

Gráfica 3: Movimiento de carga por el Puerto Santo Tomas de Castilla, 2013 – 2015



2. Puerto Barrios

Es uno de los puertos más cercanos a los puertos internacionales lo que hace que sea atractivo para el intercambio comercial entre Puerto de Miami, EE.UU y Puerto Cortés en Honduras; su ubicación es sobre la costa Atlántica en la Bahía de Amatique, con una distancia de 295 km por carretera y 320 km por ferrocarril desde la ciudad de Guatemala.

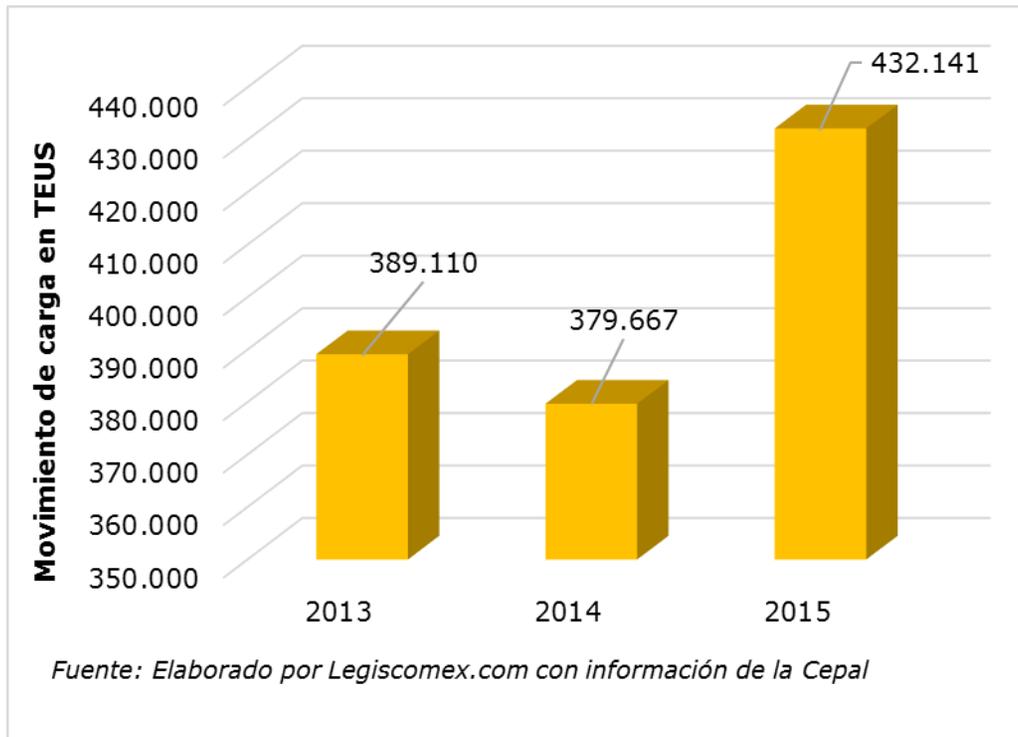
Gráfica 4: Puerto Barrios



Fuente: www.panoramio.com

Según información publicada por la CEPAL, en el 2015, el Puerto Barrios movilizó 432.141 TEU's, es decir, aumento un 14,0% respecto al 2014, cuando se transportaron 379.667 TEU's.

Gráfica 5: Movimiento de carga por el Puerto Barrios, 2013 – 2015



3. Puerto Quetzal

De acuerdo a la información publicada por ProEcuador puerto Quetzal tiene dos entradas, una por el norte y la otra por el sur, siendo esta última la mas antigua, mientras que la del norte recientemente la abrieron, para permitir la salida de embarcaciones pequeñas para darle un mejor orden al puerto y no mezclarlas con los buques de gran carga, una de las mayores ventajas de este puerto es la conexión que tiene con varias autopistas de Barcelona lo que facilita el transporte dentro del territorio español hacia los demás países de Europa.

Ofrece servicios portuarios completos, gracias a su moderna infraestructura, y además que cuenta con maquinaria, instalaciones y equipos de alta tecnología para tener un óptimo desarrollo comercial e industrial, lo que ayuda a proporcionar una mayor riqueza al país.

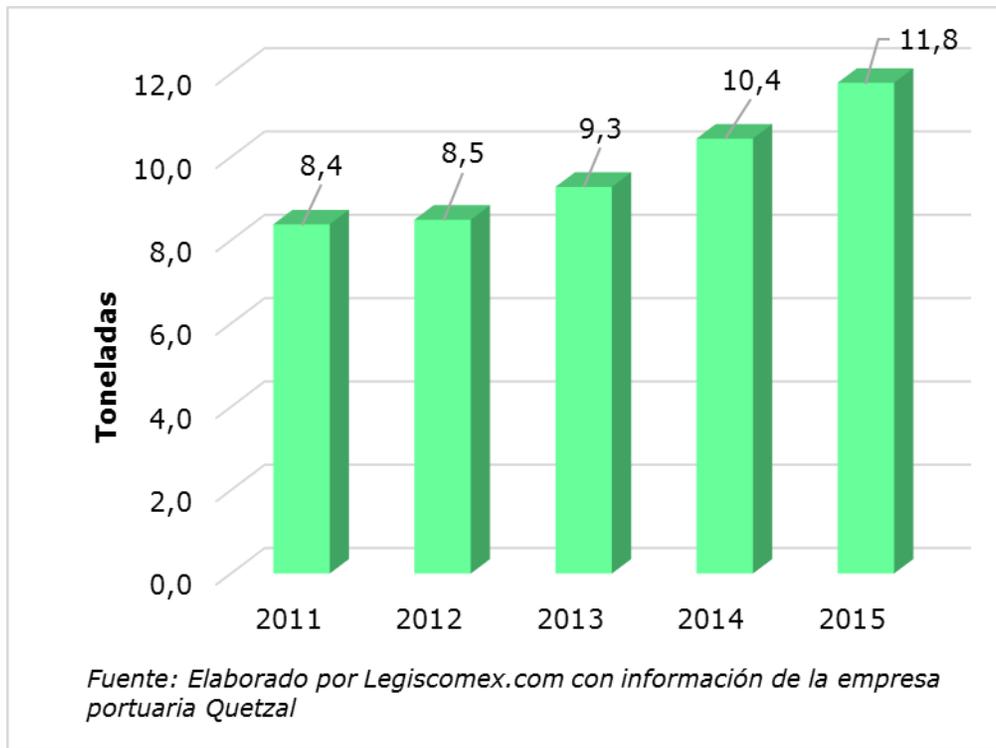
Gráfica 6: Puerto Quetzal



Fuente: Comisión Portuaria Nacional de Guatemala

En el 2015 este puerto movilizó 11,8 millones de toneladas (tons), un 12,8% más que en el mismo periodo del 2014 cuando fueron 10,4 millones de tons, de acuerdo con cifras publicadas por la empresa Portuaria Quetzal.

Gráfica 7: Movimiento de carga por Puerto Quetzal, 2011 – 2015

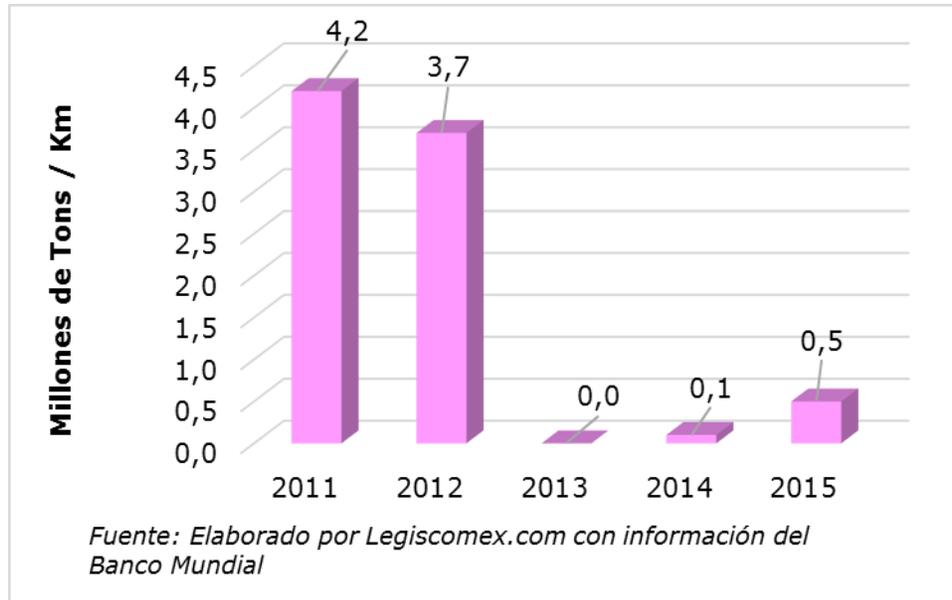


Acceso Aéreo

Según ProColombia, la infraestructura aeroportuaria de Guatemala está compuesta por 291 aeropuertos, de los cuales únicamente 15 están pavimentados, destacándose en el comercio internacional los siguientes: Aeropuerto Internacional La Aurora, principal aeropuerto del país en tráfico de mercancías, ubicado a 15 minutos de la capital, y el Aeropuerto Mundo Maya que se encuentra en Santa Elena, Petén, al norte del país.

De acuerdo a la información publicada por el Banco Mundial, en el 2015, India transportó 0,5 millones de tons de mercancías, y para el 2014, la carga transportada fue de 0,1 millones de tons, es decir, se evidenció un aumento del 400%.

Gráfica 8: Tráfico Aéreo en millones de toneladas de Guatemala, 2011 - 2015



Aeropuerto Internacional La Aurora: considerado el principal aeropuerto del país ubicado dentro de la ciudad de Guatemala, recibiendo los vuelos de los principales puntos de EE.UU, México y Centroamérica entre los más importantes. Es el aeropuerto con mayor movimiento de carga, debido a que cuenta con instalaciones de cuartos refrigerados para carga perecedera, tiene su propio depósito aduanero para el manejo de toda la tramitología de las operaciones de comercio exterior.

Gráfica 9: Aeropuerto Internacional La Aurora

Fuente: www.aeropuertos.net

Aeropuerto Mundo Maya: es el segundo aeropuerto con mayor movimiento aéreo de Guatemala, conocido también como Aeropuerto Internacional Anacleto Mazá Castellanos o Aeropuerto de Flores, el cual se ha convertido en foco de expansión, debido al aumento de la actividad del sector privado en esta zona, según información publicada por ProEcuador.

Acceso terrestre

Guatemala cuenta con una red de carreteras que se conectan con los países fronterizos como México y Centroamérica (Belice, El Salvador y Honduras), lo que ayuda al crecimiento económico del país, y también hacer inversión de mejoras en la construcción de autopistas, aumento de carriles para las principales carreteras de acceso a las fronteras.

De acuerdo a información de ProEcuador la red vial está compuesta por 11.501 km de carreteras, pavimentadas 6.797 km y 4.794 no pavimentadas. Entre las carreteras principales se encuentran la Carretera Panamericana que conecta Guatemala con México y El Salvador y la Carretera Interoceánica que une Puerto Barrios y Puerto Quetzal, y la Costanera que esta paralela a la costa del Pacífico.

Gráfica 10: Red de carreteras de Guatemala



Fuente: www.prensalibre.com

de consulta
LEGISCOMEX.com